

Ministerium: Transport-, Bygnings- og Boligministeriet  
Journalnummer: Transport-, Bygnings- og Boligmin.,  
Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, j.nr. TS3050603-00051

Senere ændringer til forskriften  
Ingen

## Bekendtgørelse om flyvning med droner uden for bymæssigt område<sup>1)</sup>

I medfør af § 126 b, stk. 3 og 4, § 126 c, stk. 3-5, § 126 d, stk. 4 og 5, § 126 f, stk. 2, § 126 h og § 149, stk. 10, i lov om luftfart, jf. lovbekendtgørelse nr. 1036 af 28. august 2013, som ændret ved lov nr. 602 af 4. juni 2016, og efter forhandling med justitsministeren fastsættes efter bemyndigelse i henhold til § 152, stk. 1:

### Kapitel 1

#### *Anvendelsesområde og definitioner*

##### *Anvendelsesområde*

§ 1. Denne bekendtgørelse fastsætter bestemmelser om flyvning med mindre droner uden for bymæssigt område.

##### *Definitioner*

§ 2. I denne bekendtgørelse forstås ved:

- 1) Anerkendt modelflyveorganisation: En organisation, som har til formål at drive flyvning med model-luftfartøjer på amatørbasis efter et reglement godkendt af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen.
- 2) Autonom flyvning: Flyvning, hvor dronen helt eller delvist flyver selvstændigt uden mulighed for indgriben eller påvirkning fra dronedeføreren.
- 3) BVLOS: Beyond Visual Line of Sight, uden for dronedeførerens synsvidde.
- 4) Bymæssigt område: Et område, der i væsentlig grad bruges til beboelse, erhverv eller rekreative formål, eksempelvis sportshaller, sommerhusområder, beboede campingpladser og bebyggede industri- og havneområder. Parker, strande eller andre rekreative områder, der ligger inden for, integreret med eller i umiddelbar tilknytning til bymæssigt område, betragtes også som bymæssigt område, da disse typisk har kort afstand til befærdede veje og bygninger og befærdes af mange mennesker.
- 5) Drone: Et ubemandet luftfartøj, dvs. et luftfartøj, som ikke har fører ombord. Droner inddeles i følgende typer: I) Fastvinget og svævefly, II) Helikopter og multirotor, III) Luftskib og ballon, IV) Kombineret fastvinget og rotor og V) Speciel klasse.
- 6) Dronebevis: Et af dronedeføreren opnået bevis for at kunne udføre flyvninger med mindre droner i bymæssigt område, jf. § 7 i bekendtgørelse om flyvning med droner i bymæssigt område (bydronebekendtgørelsen).
- 7) Dronedefører: En person, som styrer eller igangsætter en flyvning med droner.
- 8) EVLOS: Extended Visual Line of Sight, uden for dronedeførerens synsvidde, men inden for en observatørs synsvidde.
- 9) First-person-view (FPV) flyvning: Flyvning, hvor dronedeføreren ikke kan se dronen visuelt, men orienterer sig ved hjælp af tekniske hjælpemidler, og hvor der under hele eller dele af flyvningen er en observatør til stede, som har kontakt med dronedeføreren samt visuel kontakt med dronen.
- 10) Hastighed: Bevægelse over jorden målt i km/t.

- 11) Kolonne 3-virksomhed: En virksomhed, som har oplag af brand- og eksplosionsfarlige stoffer, giftige stoffer eller miljøfarlige stoffer.
- 12) Kontrolstation: Apparat eller system, som anvendes til at kontrollere eller styre en drone eller flere droner.
- 13) Luftfartshindring: Enhver konstruktion eller dele heraf, som udgør en hindring for flyvning med droner.
- 14) Mikrodrone: En drone med en startvægt under 250 g og med en hastighed, som ikke kan overstige 50 km/t.
- 15) Militær flyvestation: Flyveplads, som ejes af forsvaret. En oversigt over danske militære flyvepladser fremgår af MIL AIP Denmark (forsvarets Aeronautical Information Publication).
- 16) Mindre drone: En drone med en startvægt, som ikke er over 25 kg.
- 17) Natflyvning: Flyvning, som foregår i tidsrummet fra solnedgang til solopgang.
- 18) Offshore-installation: En installation på havet, som har kontakt med havbunden og som strækker sig op over havoverfladen, herunder for eksempel boreplatforme, vindmøller og master.
- 19) Stormodelflyveplads: Et område, som af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen eller en anerkendt modelflyveorganisation er godkendt til flyvning med modelfly og med droner over 7 kg.
- 20) Synsvidde: Afstanden, hvor droneføreren under de givne forhold (f.eks. sigtbarhed) på ethvert tidspunkt under flyvningen kan se dronen uden tekniske hjælpemidler, således at alle nødvendige manøvrer kan foretages sikkert.
- 21) Særlig tilladelse: Tilladelse til at udføre flyvning med droner efter nærmere angivne retningslinjer. En særlig tilladelse kan udstedes til en eller flere bestemte flyvninger eller være en generel tilladelse af længerevarende gyldighed.
- 22) Særligt følsomme naturområder: Områder, der fremgår af BL 7-15, Bestemmelser om flyvning over særligt støjfølsomme naturområder i Danmark.
- 23) Tilskuere: Skal i denne bekendtgørelse forstås som en person, der har besluttet at overvære en begivenhed i forbindelse med flyvning med droner.
- 24) VLOS: Visual Line of Sight, inden for droneføreren synsvidde.

## Kapitel 2

### *Generelt*

§ 3. Flyvning med mindre droner uden for bymæssigt område skal udføres på en sådan måde, at andres liv og ejendom ikke udsættes for fare eller anden unødigt ulempe, ligesom der skal tages særligt hensyn til dyreliv og dyrehold, jf. lov om luftfart § 126 c, stk. 1.

*Stk. 2.* Flyvning med droner, jf. stk. 1, skal i øvrigt ske i overensstemmelse med bestemmelserne i denne bekendtgørelse og lov om luftfart kapitel 9 a om regulering af mindre droner.

*Stk. 3.* Det er droneføreren ansvar at sikre, at kravene i stk. 1 og 2 er opfyldt.

*Stk. 4.* Droneførere, der har opnået dronebevis i henhold til bydronebekendtgørelsen, må udøve de beføjelser, der følger af bydronebekendtgørelsen ved flyvning uden for bymæssigt område, dog med følgende undtagelser:

- 1) Flyvehøjden må ikke overstige 100 meter over terræn, medmindre særlig tilladelse er indhentet fra Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, jf. § 9, stk. 1.
- 2) Flyvehøjden må overstige 100 meter uden særlig tilladelse efter § 9, stk. 1, når der flyves nærmere end 25 meter horisontal afstand til en luftfartshindring, der overstiger 100 meter. Luftfartshindringen må højst overflyves med 25 meter. Ligger luftfartshindringen nærmere end 6 km fra en offentlig godkendt flyveplads eller nærmere end 8 km fra en militær flyvestation, må luftfartshindringen ikke overflyves.

## Kapitel 3

### *Før flyvning*

#### *Registrering og identifikation*

§ 4. Ejeren af en drone, som ikke er en mikrodrone, skal være registreret hos Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, medmindre flyvningen foregår fra en godkendt modelflyveplads og i det dertil knyttede luft- rum. Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen tildeler droneejeren et personligt registreringsnummer, som sættes på dronen.

*Stk. 2.* En drone, som ikke er en mikrodrone, skal være mærket med ejerens navn og telefonnummer samt det personlige registreringsnummer, som Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har tildelt droneejeren, jf. stk. 1.

#### *Forsikring*

§ 5. Droner, som ikke er mikrodroner, skal være dækket af en gyldig ansvarsforsikring med en forsik- ringssum på 0,75 mio. SDR, jf. artikel 7 i Europaparlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 785/2004 af den 21. april 2004.

#### *Dronetegn og alder*

§ 6. Droneføreren skal have et dronetegn udstedt af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, medmindre

- 1) føreren af dronen har et dronebevis, jf. § 2, nr. 6,
- 2) føreren af dronen er medlem af en anerkendt modelflyveorganisation, eller
- 3) dronen er en mikrodrone.

*Stk. 2.* For at opnå dronetegn efter stk. 1 skal droneføreren have bestået en test om reglerne om flyvning med droner uden for bymæssigt område. Testen kan findes på [droneregler.dk](http://droneregler.dk).

*Stk. 3.* Er droneføreren under 15 år, skal den i stk. 2 nævnte test udføres og bestås sammen med dennes værge.

*Stk. 4.* Er droneføreren under 12 år, skal flyvning med droner, som ikke er mikrodroner, overværes af en myndig person.

§ 7. Ved flyvning med droner over 7 kg skal droneføreren være fyldt 16 år, medmindre flyvningen fore- går fra en godkendt stormodelflyveplads.

*Stk. 2.* Flyvning med droner, der anvender jetturbinemotor til fremdrift, skal foregå fra en godkendt stormodelflyveplads.

#### *Information om luftrum*

§ 8. Droneføreren skal indhente information om eventuelle restriktioner for brugen af det luftrum, der planlægges anvendt på [droneregler.dk](http://droneregler.dk).

#### *Særlig tilladelse til flyvning med forhøjet risiko*

§ 9. Flyvninger, der er forbundet med en forhøjet flyvesikkerhedsmæssig risiko, må ikke udføres uden særlig tilladelse fra Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen.

*Stk. 2.* Som flyvninger med forhøjet flyvesikkerhedsmæssig risiko anses bl.a.:

- 1) Flyvning uden for droneførers synsvidde (EVLOS/BVLOS).
- 2) Flyvning over mennesker, som ikke er en del af operationen.
- 3) Flyvning ved åbne eller offentligt annoncerede arrangementer, hvor sikkerhedsafstanden på 50 meter til mennesker ikke overholdes, jf. § 13, stk. 13.
- 4) Indendørs flyvning i bygninger, hvor der er offentlig adgang, eller flyvning i forbindelse med inden- dørs arrangementer, hvor beskyttelsesbehovet er det samme som ved offentlig adgang, herunder for eksempel firmafester.

- 5) Flyvning i højder over 100 meter over terræn.
- 6) Flyvning med mere end én drone fra samme kontrolstation.
- 7) Autonom flyvning.
- 8) Flyvning, hvor nedkastning eller udspredning fra dronen finder sted.

#### *Særlige bestemmelser for natflyvning*

§ 10. Ved natflyvning skal følgende krav være opfyldt:

- 1) Dronen skal være udstyret med lys, som gør det muligt for droneføreren at se dronen under flyvningen, herunder hvordan dronen er orienteret i luften.
- 2) Start- og landingsområde skal være tilstrækkelig belyst til, at mennesker i området kan ses, og dronen kan betjenes.

### Kapitel 4

#### *Under flyvning*

##### *Overvågning af luftrum*

§ 11. Det omgivende luftrum skal konstant overvåges af droneføreren, og flyvningen skal afbrydes omgående, hvis et bemandedt luftfartøj nærmer sig.

##### *Vigepligt*

§ 12. En drone må ikke flyve så tæt på andre droner, at der kan opstå fare for sammenstød. Droneføreren skal endvidere overholde stk. 2 og 3.

*Stk. 2.* En drone har højre vigepligt set i forhold til sin styrede kurs for

- 1) droner, der styrer modsat eller næsten modsat kurs,
- 2) droner, der skærer kursen i omtrent samme højde, og
- 3) foranliggende droner, som er ved at blive indhentet.

*Stk. 3.* En drone har ubetinget vigepligt set i forhold til sin styrede kurs for

- 1) bemandede luftfartøjer,
- 2) droner, der står stille i luften,
- 3) droner, der er i færd med at lande eller foretage sidste del af indflyvning til landing,
- 4) droner, der befinder sig i lavere højde, og
- 5) droner, der er tvunget til at lande.

*Stk. 4.* Stk. 2 og stk. 3, nr. 2-5, kan fraviges, såfremt de involverede droneførere har aftalt dette inden flyvningen.

##### *Flyvehøjder, afstandskrav og tilladelser*

§ 13. Flyvehøjden må ikke overstige 100 meter over terræn, medmindre særlig tilladelse er indhentet fra Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen efter § 9, stk. 1.

*Stk. 2.* Dronen skal under hele flyvningen være inden for droneførers synsvidde. FPV-flyvning må dog foregå efter retningslinjer godkendt af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen.

*Stk. 3.* Flyvning med droner over beboelsesejendomme og dertil hørende arealer, som er afgrænset af hegn, hæk, mur eller lignende, må ikke finde sted uden ejers eller beboers tilladelse, medmindre flyvningen sker som led i udførelse af arbejde eller virksomhed, som efter anden lovgivning giver adgang til ejendommen.

*Stk. 4.* Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen kan i særlige tilfælde give tilladelse til flyvning med droner over de i stk. 3 nævnte beboelsesejendomme og dertil hørende arealer.

*Stk. 5.* Flyvning med droner, som ikke er mikrodroner, må ikke finde sted nærmere end 100 meter horisontal afstand fra bygninger, som anvendes til beboelse, erhverv, rekreative formål og dyrehold, medmindre der forinden er indhentet tilladelse fra ejeren eller beboeren af den pågældende bygning.

*Stk. 6.* Flyvning med droner, som ikke er mikrodroner, må ikke finde sted nærmere end 150 meter horisontal afstand fra jernbaner, motorveje, motortrafikveje, hovedveje samt øvrige offentlige veje, hvor der forekommer trafik, medmindre der forinden er indhentet tilladelse fra den ansvarlige infrastrukturforvalter.

*Stk. 7.* Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen kan i særlige tilfælde give tilladelse til flyvning med droner tættere på de i stk. 5 og stk. 6 nævnte bygninger, jernbaner og veje.

*Stk. 8.* Flyvning med droner må ikke finde sted nærmere end 5 km horisontal afstand fra en bane på en offentlig godkendt flyveplads og 8 km horisontal afstand fra en bane på en militær flyvestation.

*Stk. 9.* Flyvning med droner må ikke finde sted nærmere end 150 meter horisontal afstand fra kongehusets residenser, ambassader, kolonne 3-virksomheder, politiets ejendomme, kriminalforsorgens institutioner og militære installationer, medmindre der forinden er indhentet tilladelse fra den ansvarlige myndighed eller forvalteren af den pågældende ejendom eller område.

*Stk. 10.* Flyvning med droner, som ikke er mikrodroner, må ikke finde sted nærmere end 50 meter fra bemandede skibe og både, medmindre der forinden er indhentet tilladelse fra fartøjschefen. Flyvning med droner, som ikke er mikrodroner, må endvidere ikke finde sted nærmere end 50 meter fra offshore-installationer, medmindre der forinden er indhentet tilladelse fra ejeren.

*Stk. 11.* Flyvning med droner nærmere end 150 meter horisontal afstand fra uhedssteder, hvor politi og øvrige beredskabsmyndigheder arbejder, eller flyvning i strid med disse myndigheders særlige fastsatte restriktioner herfor, må ikke finde sted.

*Stk. 12.* Flyvning med droner over særligt følsomme naturområder i højder lavere end 300 meter over terræn må kun finde sted ved udførelse af nødvendige opgaver i forbindelse med tilsyn og vedligeholdelse m.m. af anlæg, ejendomme, skovbrug, landbrug og dyrehold m.v., medmindre der er indhentet tilladelse fra Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen.

*Stk. 13.* Flyvning med droner, som ikke er mikrodroner, må ikke finde sted nærmere end 50 meter horisontal afstand fra andre mennesker, medmindre disse er deltagere i eller tilskuere til flyvningen.

#### *Dispensation*

**§ 14.** Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen kan i særlige tilfælde dispensere fra bestemmelserne i denne bekendtgørelse, når det skønnes foreneligt med de hensyn, der ligger til grund for de pågældende bestemmelser, herunder internationale bestemmelser på området.

#### Kapitel 5

##### *Klageadgang*

**§ 15.** Afgørelser truffet af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen efter denne bekendtgørelse kan ikke påklages til transport-, bygnings- og boligministeren eller anden administrativ myndighed, jf. bekendtgørelse om Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens opgaver og beføjelser, klageadgang og kundgørelse af visse af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens forskrifter.

#### Kapitel 6

##### *Straf og ikrafttræden*

##### *Straf*

**§ 16.** Overtrædelse af bestemmelserne i §§ 3, 4 og 5, § 6, stk. 1 og 4, §§ 7 og 8, § 9, stk. 1, §§ 10 og 11, § 12, stk. 1-3 og § 13, stk. 1-3, stk. 5-6 og stk. 8-13 straffes med bøde, medmindre højere straf er forskyldt efter § 149, stk. 17, i lov om luftfart.

§ 17. Der kan pålægges selskaber m.v. (juridiske personer) strafansvar efter reglerne i straffelovens 5. kapitel, jf. lov om luftfart § 149, stk. 14.

*Ikrafttræden*

§ 18. Bekendtgørelsen træder i kraft den 1. juli 2017.

§ 19. Bekendtgørelsen gælder ikke for Færøerne og Grønland.

*Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, den 14. juni 2017*

CARSTEN FALK HANSEN

/ Michael Dela

- <sup>1)</sup> I bekendtgørelsen er der medtaget visse bestemmelser fra Europa-Parlamentets og Rådets forordning 2004/785/EF af den 21. april 2004 med senere ændringer om forsikringskrav til luftfartsselskaber og luftfartøjsoperatører, EU-Tidende 2004, nr. L 138, s. 1. Ifølge artikel 288 i EUF-traktaten gælder en forordning umiddelbart i hver medlemsstat. Gengivelsen af disse bestemmelser i bekendtgørelsen er således udelukkende begrundet i praktiske hensyn og berører ikke forordningens umiddelbare gyldighed i Danmark.